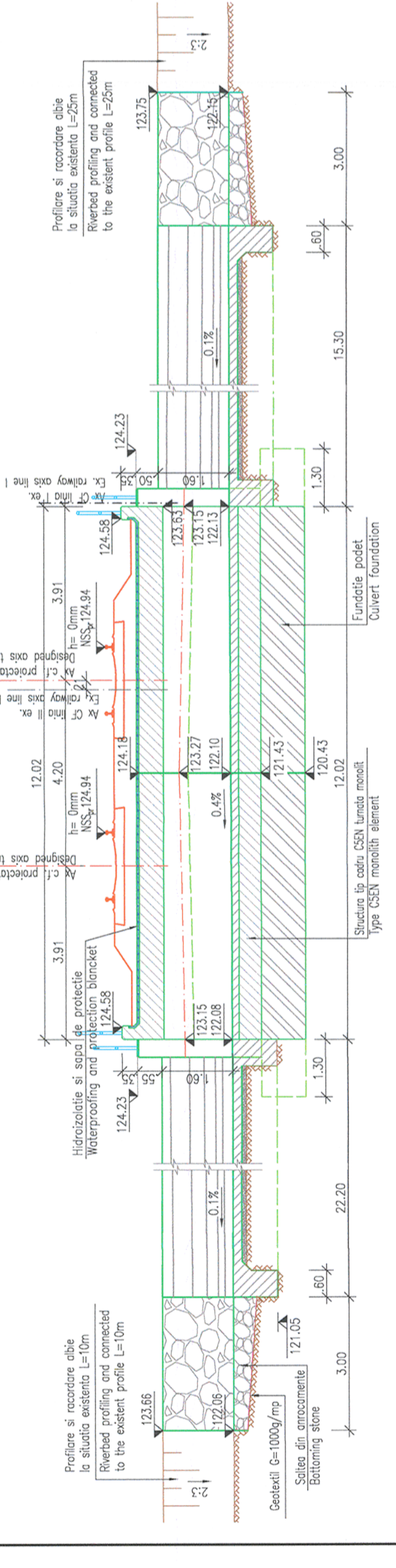
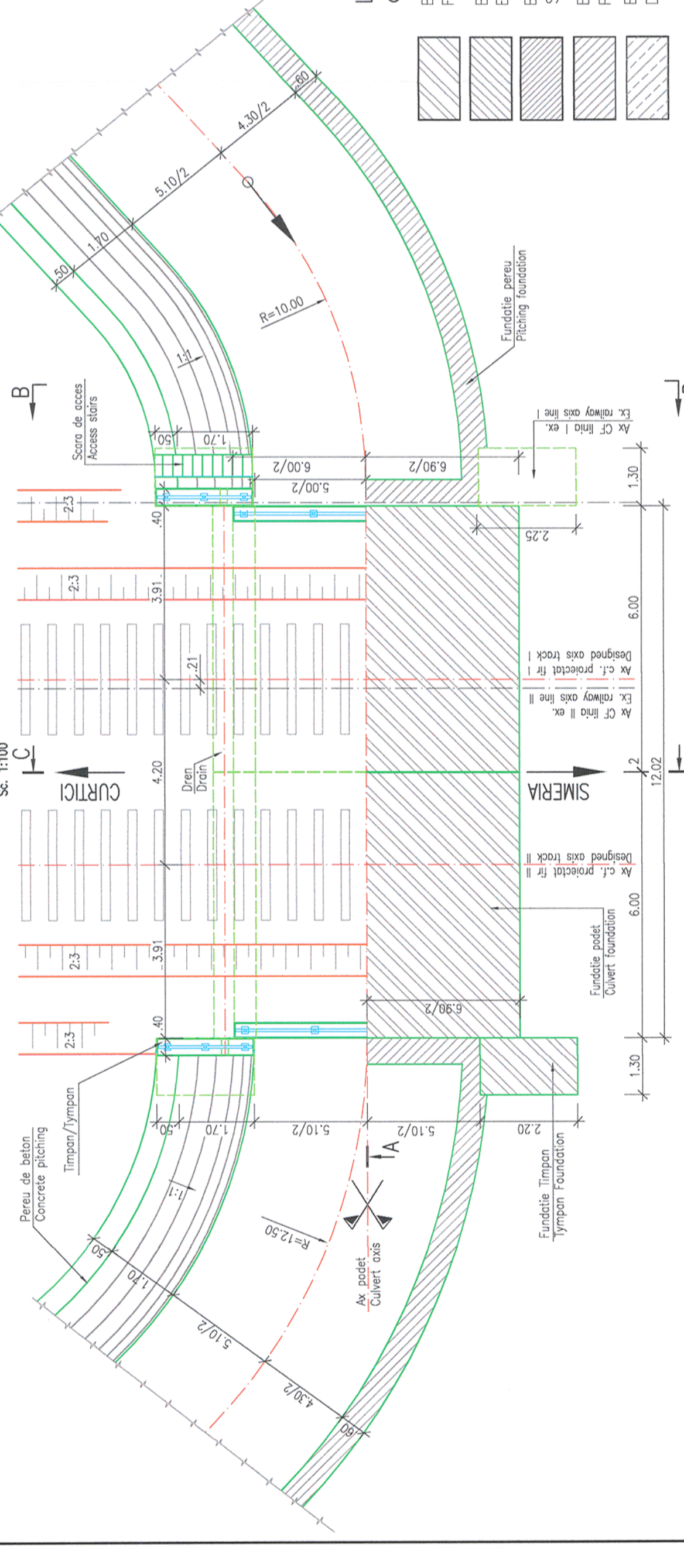


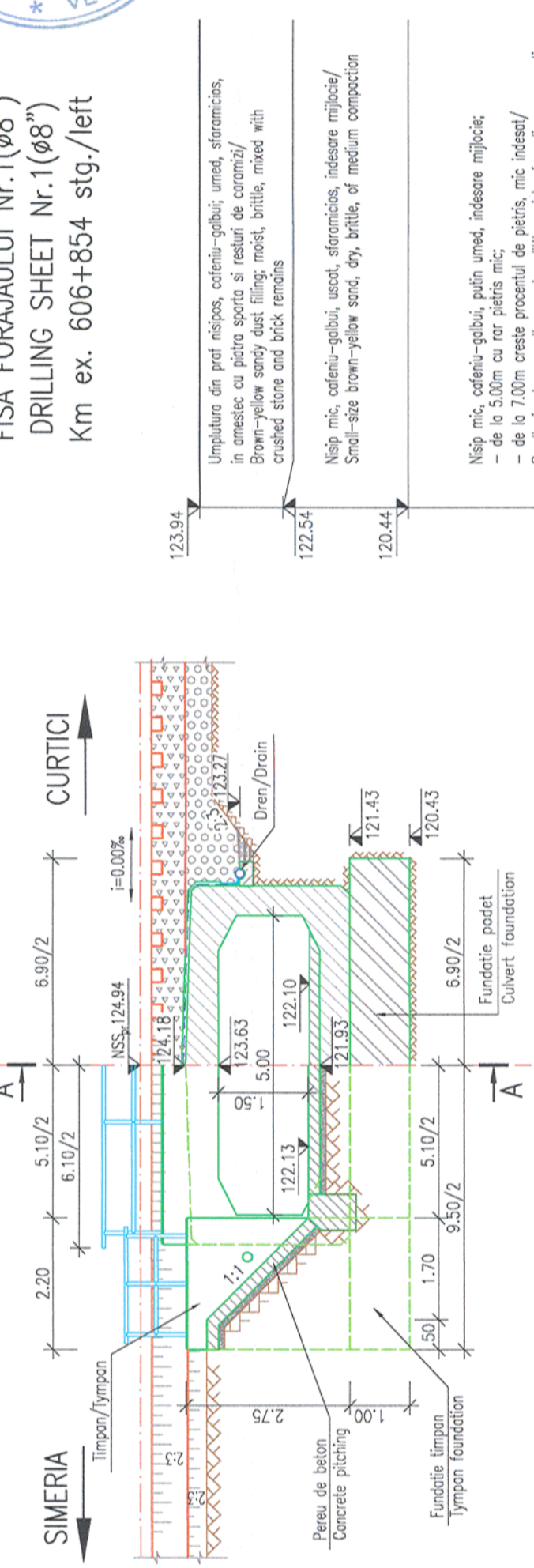
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / A-A LONGITUDINAL SECTION  
Sc. 1:100



VEDERE IN PLAN SI PLAN FUNDATII / PLAN VIEW AND FOUNDATIONS PLAN  
Sc. 1:100



VEDERE B-B / B-B VIEW  
Sc. 1:100



SECTIUNE C-C / C-C SECTION  
Sc. 1:100



FISA FORAJAULUI Nr.1(Ø8")  
DRILLING SHEET Nr.1(Ø8")  
Km ex. 606+854 stg./left

Umplutura din prof. nisipos, cafeniu-galbui, uscat, sfaramicios, in amestec cu piatra sparta si resturi de ceramici/  
Brown-yellow sandy soil filling, moist, brittle, mixed with crushed stone and brick remains

Nisip mic, cafeniu-galbui, uscat, sfaramicios, indosare mijlocie/  
Small-size brown-yellow sand, dry, brittle, of medium composition

Nisip mic, cafeniu-galbui, puțin umed, indosare mijlocie;  
- de la 3.00m cu rar pietris mic;  
- de la 7.00m creste procentul de pietris, mic indosat/  
Small-size brown-yellow sand, a little moist, of medium composition

Pietris mic cu nisip si rar bolovani, puțin umed, indosat/  
Small-size gravel mixed with sand and rare boulders, a little moist, compacted

CONVOI DE CALCUL LM71  
CALCULATION CONVOY LM71

NOTE:  
1. This plan was prepared based on the following data:  
- topo survey;  
- geo-technical study;  
- hydrological study;  
- expertise of the culvert;  
- data collected on the site;  
2. In view of executing the new culvert, the next works will be carried on:  
- the existing culvert will be replaced in the same location with a new culvert frame  
- type CSEN monolith reinforced concrete;  
- the connection of the new culvert with the embankments will be ensured by cast-in-place copplings;  
- a metallic guard-rail is provided at both ends of the culvert;  
- the riverbed will be arranged with concrete pitching inside the culvert, 20.00m downstream and upstream;  
- the mattresses of 3.00 m length made of rubble stone at the upstream and downstream end of the culvert;  
- Riverbed profiling and connected to the existing profile 10m downstream and 25m upstream;  
- the visible concrete areas will be waterproofed;  
- all concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers;  
- when casting the concrete of foundations, the total joints will be executed. The joints from foundations will overlap on the joints existent between the precast frames;  
3. The provisions of the following legislation are to be strictly observed during execution concrete works, indicative NE 012-2007, NE 012-2010 and NE 013/2002, "Normative for checking the quality and the taking-over of related construction works" indicative CS6-85, SR EN 206-1 and Technical Specifications.  
4. Conform H.C. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.  
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestați: M.PAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

NOTE:  
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:  
- ridicare topografică;  
- studiu geotehnic;  
- studiu hidrologic;  
- expertiza podetului;  
- date culese pe teren;  
2. Pentru realizarea podetului nou se vor executa următoarele lucrări:  
- se va înlocui podetul existent, în aceeași amplasament, cu un podet nou tip cadru CSEK turnat monolit;  
- racordarea podetului nou cu terasamentele va fi asigurată cu timpene monolite; parapeți din țevă metalică pe timpenele podetului;  
- se va amenaja albia în interiorul podetului, 20.00m în aval și amonte cu pereu de beton;  
- sațiile de 3.00m lungime, din piatra brută la ambele capete ale perelui;  
- profilare și racordare abia la situația existentă pe 25m în amonte și 10m în aval; se vor impermeabiliza suprafețele de beton vizibile;  
- pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierzător;  
- la turnarea betonului în fundații, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundații se vor suprapune rosturilor între cadrele prefabricate;  
3. La executie se vor respecta cu strictitate prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Producerea beton", indicativ NE 012-2007, NE 012-2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ CS6-85 si a Codului de Sarcini.  
4. Conform H.C. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.  
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestați: M.PAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND  
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XM1, agregate Dmax 22.  
FUNDATII DIRECTE / DIRECT FOUNDATIONS

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22.  
ELEVATI / ELEVATIONS

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate Dmax 16.  
SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI / WATERPROOFING PROTECTION

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XM1, agregate Dmax 22.  
PEREU SI SCARI DE ACCES / PITCHING, ACCES AND STAIRS

BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate Dmax 16.  
DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

VERIFICATOR / EXPERT  
CHECKER / EXPERT

CERINTA / REQUIREMENT

SEMNATURA / SIGNATURE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:  
PÖYRY

APROBAT / APPROVED  
VERIFICAT / CHECKED

SEF DE ECHIPA / TEAM LEADER  
EXPERT CHEIE / KEY EXPERT

DATA / DATE

SEMNATURA / SIGNATURE

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR  
VIOTOP

APROBAT / APPROVED  
PROIECTAT / DESIGNED

DATA / DATE

SEMNATURA / SIGNATURE

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERA - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTA A CORIDORULUI IV  
Pan - European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h  
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava

DENUMIRE DESEN / DRAWING NAME:  
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT  
PODET / CULVERT KM pr. 603+525 (KM ex. 606+873)

SCARA / SCALE  
1:100

REVIZIA / REVISION  
1 / 04.2013

COD DESEN / DRAWING CODE  
PT.02.02.03.PO.04.03

NR / NO  
03

